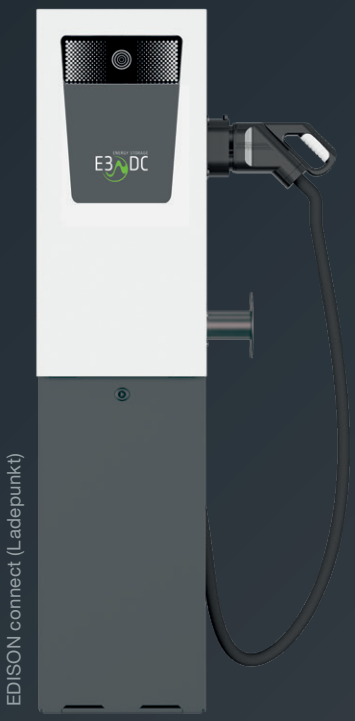
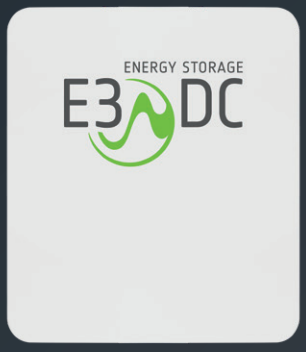
Technische Daten

EDISON V2H

connect und power



EDISON connect (Ladepunkt)



EDISON power (neben dem S10)

Hauskraftwerk
S10 E COMPACT

ENERGY STORAGE E3DC

A member of Hager Group

Technische Daten

EDISON V2H

	Option für V2H-kompatible S10 E Hauskraftwerke (ab Juni 2020)
Konformität für DC-Laden	CCS (gemäß IEC 62196) 5 m Kabel (angeschlagen)
Typ	DC-Ladesystem-Erweiterung des Hauskraftwerks (nur Fahrzeuge mit Steckertyp CCS2, keine AC-Ladung und kein Standalonebetrieb möglich)
DC-Leistungsklasse (kW)	11
DC-Spannungsbereich (V)	340-450 [1)] Nennleistung 200 min. / 510 max.
Wirkungsgrad (CCS zu Netz) (%)	~94 exkl. Fahrzeug
Standby/Einschaltverbrauch (W)	>20 / fahrzeugabhängig
Fahrzeuge	selektive Modelle gemäß IEC 15118
Statusmeldungen/Anzeigen	Wallbox: mehrfarbige LED-Statusleuchte. Zusätzlich E3/DC-Portal und -App
Energiezähler	über das S10 Hauskraftwerk
Autorisierung	RFID
max. Entfernung Ladepunkt-Hauskraftwerk (m)	50
Abmessungen BxHxT (mm) EDISON connect (ohne Halterung für Ladekabel) EDISON power	 355 x 765 (inkl. Standfuß 1.524) x 203 565 x 705 x 278
Gewicht (kg) EDISON connect EDISON power	 29 / zzgl. Standfuß ca. 18 34 / zzgl. Wandhalterung ca. 4,5
Temperaturbereich (°C) und Schutzart EDISON connect EDISON power	 -25 bis +40 / IP54 +5 bis +35 / IP20
Farbe EDISON connect EDISON power	 grau-weiß weiß
Anschluss	DC-Leistungskabel zwischen Garage und Aufstellort des Hauskraftwerks plus weitere Kommunikations- und Versorgungs-leitungen gemäß Installationsanleitung
Notstromversorgung (kW) über EDISON power (geplant ca. Q1/2024)	integriert bis 11
Zulassungen	nach IEC 61851-23:2014 / CE
Absicherungen	nicht erforderlich, da bereits in das Hauskraftwerk integriert
Datenschnittstelle	E3/DC-Portal über Ethernet
Gewährleistung	24 Monate
Einsatzgebiet	Deutschland

Wichtige Hinweise
Die EDISON power wird als Leistungselektronik zusätzlich benötigt und hängt direkt neben dem Hauskraftwerk.
Die Installation erfolgt durch E3/DC in Kooperation mit dem Fachpartner. Die V2H-Lösung ist nur als Systemverbund in Verbindung mit dem Hauskraftwerk nutzbar. Sämtliche Funktionen sind abhängig von zukünftigen Netzrichtlinien, der zukünftigen Regulatorik und der Fahrzeugtechnik, die nicht von der HagerEnergy GmbH beeinflussbar und herstellerspezifisch sind.

Technische Daten

EDISON V2H

Rechtsanspruch
Auf die Option EDISON V2H hat der Kunde keinen rechtlichen Anspruch. Die Funktionsweise ist in technischer und rechtlicher Hinsicht Neuland. Sie hängt von den freigegebenen Fahrzeugen sowie von Schnittstellen, Netzrichtlinien und Vorschriften ab. Die Spannungslage der EDISON V2H-Option ist limitiert auf sogenannte reine Elektrofahrzeuge (400 V). Auch hier ist die explizite Freigabe des Herstellers inkl. einer für diese Verwendung geänderten Garantie nötig, die sich erst in den nächsten Jahren weiterentwickeln wird.

Nach aktueller Planung starten wir mit einer limitierten Stückzahl und auf Basis selektiver Fahrzeugmodelle[2)] von einem oder zwei Herstellern. Viele Details stehen zum aktuellen Zeitpunkt noch nicht fest. Ebenfalls sind Chademo- und GB-Standards ausgeschlossen. E3/DC muss jeden Typ des Hauskraftwerks, der für V2H freigegeben ist (ab Juni 2020), schrittweise mit diesen Optionen testen und freigeben. Die Nutzung der Option EDISON V2H erfordert Geduld und Pioniergeist sowie das Interesse am technischen Fortschritt. Das Fahrzeug muss wahrscheinlich beim Netzbetreiber angemeldet werden.

Laden
Die Option EDISON V2H ermöglicht ein DC-Laden des Fahrzeugs nach dem Mode 4-Standard. Das kontinuierliche solare DC-Laden erfordert die Einhaltung der fahrzeugspezifischen Voraussetzungen (z. B. fahrzeugspezifische Mindestladeleistung). Gespeicherte Energiemengen aus dem Heimspeicher können wie bisher zum Laden verwendet werden, ebenfalls ist auf Wunsch auch das Laden mit Netzstrom möglich.

Entladen
Das DC-Entladen des Fahrzeugs ist möglich, indem die Fahrzeugbatterie als Hochvoltsystem zusätzlich zum Heimspeicherbatteriesystem des Hauskraftwerks genutzt wird. Somit kann Energie aus dem Fahrzeug entnommen und für den Eigenverbrauch ins Hausnetz eingespeist oder in den Heimspeicher umgeladen werden. Im Winter kann extern geladener Strom aus dem Fahrzeug für den Verbrauch im Haus zur Verfügung gestellt werden, um den Autarkiegrad zu erhöhen oder um Reserven für den Betrieb der Wärmepumpe zu schaffen.

Notstromversorgung (in Entwicklung)
Das Produkt folgt konsequent den Ideen von Thomas Alva Edison, auf den das Prinzip des Gleichstromnetzes ebenso zurückgeht wie das elektrische Licht in Form der Glühbirne. Mit der Option EDISON V2H ist das Fahrzeug direkt an den Gleichstromzwischenkreis des Hauskraftwerks angeschlossen. Die Fahrzeugbatterie wird somit zu einer weiteren DC-Quelle für das Inselnetz, die nach Freigabe der Hauskraftwerke für diese Funktion auch im Notstromfall genutzt werden kann.

[1)] abhängig von der MPP-Spannung des MPP-Generators sowie der Spannungslage des Elektrofahrzeugs / der Batterie
[2)] kompatible Fahrzeugmodelle der Marken Volkswagen, Škoda, Seat und Ford

ENERGY STORAGE

E3/DC

HagerEnergy GmbH
Ursula-Flick-Straße 8
D-49076 Osnabrück

T +49 541 760 268 0
e3dc.com

Ihr E3/DC-Partner

German Standards
BRAND OF THE CENTURY 2025

SOLAR PROSUMER AWARD GERMANY
>24,000 RATINGS
STORAGE SYSTEM
PURCHASE RECOMMENDATION
EUPD Research
2024/25

+ Wallbox
+ Inverter
+ HEMS

German Standards
BEST OF GERMAN INDUSTRY 2025

CUSTOMER SATISFACTION
EUPD Research
VERY GOOD
ENERGY STORAGE
2025
GERMANY

Stand: 17. März 2025. Verbindlich ist immer das aktuelle PDF-Dokument auf e3dc.com/infocenter/#Downloads. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.