

EDISON V2H

connect und power

EDISON connect (Ladepunkt)



EDISON power (neben dem S10)



Hauskraftwerk
S10 E COMPACT



Technische Daten

EDISON V2H

Option für V2H-kompatible S10 E Hauskraftwerke (ab Juni 2020)

Konformität für DC-Laden	CCS (gemäß IEC 62196) 5 m Kabel (angeschlagen)
Typ	DC-Ladesystem-Erweiterung des Hauskraftwerks (nur Fahrzeuge mit Steckertyp CCS2, keine AC-Ladung und kein Standalonebetrieb möglich)
DC-Leistungsklasse (kW)	11
DC-Spannungsbereich (V)	340-450 ¹⁾ Nennleistung 200 min. / 510 max.
Wirkungsgrad (CCS zu Netz) (%)	~94 exkl. Fahrzeug
Standby/Einschaltverbrauch (W)	>20 / fahrzeugabhängig
Fahrzeuge	selektive Modelle gemäß IEC 15118
Statusmeldungen/Anzeigen	Wallbox: mehrfarbige LED-Statusleuchte. Zusätzlich E3/DC-Portal und -App
Energiezähler	über das S10 Hauskraftwerk
Autorisierung	RFID
max. Entfernung Ladepunkt-Hauskraftwerk (m)	50
Abmessungen BxHxT (mm)	
EDISON connect (ohne Halterung für Ladekabel)	355 x 765 (inkl. Standfuß 1.524) x 203
EDISON power	565 x 705 x 278
Gewicht (kg)	
EDISON connect	29 / zzgl. Standfuß ca. 18
EDISON power	34 / zzgl. Wandhalterung ca. 4,5
Temperaturbereich (°C) und Schutzart	
EDISON connect	-25 bis +40 / IP54
EDISON power	+5 bis +35 / IP20
Farbe	
EDISON connect	grau-weiß
EDISON power	weiß
Anschluss	DC-Leistungskabel zwischen Garage und Aufstellort des Hauskraftwerks plus weitere Kommunikations- und Versorgungs- leitungen gemäß Installationsanleitung
Notstromversorgung (kW) über EDISON power (geplant ca. Q1/2024)	integriert bis 11
Zulassungen	nach IEC 61851-23:2014 / CE
Absicherungen	nicht erforderlich, da bereits in das Hauskraftwerk integriert
Datenschnittstelle	E3/DC-Portal über Ethernet
Gewährleistung	24 Monate
Einsatzgebiet	Deutschland

Wichtige Hinweise

Die EDISON power wird als Leistungselektronik zusätzlich benötigt und hängt direkt neben dem Hauskraftwerk. Die Installation erfolgt durch E3/DC in Kooperation mit dem Fachpartner. Die V2H-Lösung ist nur als Systemverbund in Verbindung mit dem Hauskraftwerk nutzbar. Sämtliche Funktionen sind abhängig von zukünftigen Netzrichtlinien, der zukünftigen Regulatorik und der Fahrzeugtechnik, die nicht von der HagerEnergy GmbH beeinflussbar und hersteller-spezifisch sind.

¹⁾abhängig von der MPP-Spannung des MPP-Generators sowie der Spannungslage des Elektrofahrzeugs / der Batterie

Technische Daten

EDISON V2H

Rechtsanspruch

Auf die Option EDISON V2H hat der Kunde keinen rechtlichen Anspruch. Die Funktionsweise ist in technischer und rechtlicher Hinsicht Neuland. Sie hängt von den freigegebenen Fahrzeugen sowie von Schnittstellen, Netzrichtlinien und Vorschriften ab. E3/DC startet als Pionier mit einer updatefähigen Option nach dem ISO 15118 Standard, der noch nicht als finaler bidirektionaler Standard freigegeben ist. Die Spannungslage der EDISON V2H-Option ist limitiert auf sogenannte reine Elektrofahrzeuge (400 V). Auch hier ist die explizite Freigabe des Herstellers inkl. einer für diese Verwendung geänderten Garantie nötig, die sich erst in den nächsten Jahren weiterentwickeln wird.

Nach aktueller Planung starten wir mit einer limitierten Stückzahl und auf Basis selektiver Fahrzeugmodelle von einem oder zwei Herstellern. Viele Details stehen zum aktuellen Zeitpunkt noch nicht fest. Es besteht kein Rechtsanspruch auf das Einpflegen weiterer Fahrzeuge, die nicht dem Zielstandard ISO 15118-20 bidi entsprechen. Ebenfalls sind Chademo- und GB-Standards ausgeschlossen. E3/DC muss jeden Typ des Hauskraftwerks, der für V2H freigegeben ist (ab Juni 2020), schrittweise mit diesen Optionen testen und freigeben. Die Nutzung der Option EDISON V2H erfordert Geduld und Pioniergeist sowie das Interesse am technischen Fortschritt. Das Fahrzeug muss wahrscheinlich beim Netzbetreiber angemeldet werden.

Laden

Die Option EDISON V2H ermöglicht ein kontinuierliches solares DC-Laden des Fahrzeugs nach dem Mode 4-Standard. Das solare Laden ist somit auch bei kleinen Leistungen möglich, es erfolgt kontinuierlich eine Anpassung der Ladeleistung an die verfügbare solare Strommenge. Gespeicherte Energiemengen aus dem Heimspeicher können wie bisher zum Laden verwendet werden, ebenfalls ist auf Wunsch auch das Laden mit Netzstrom möglich.

Entladen

Das DC-Entladen des Fahrzeugs ist möglich, indem die Fahrzeugbatterie als Hochvoltsystem zusätzlich zum Heimspeicherbatteriesystem des Hauskraftwerks genutzt wird. Somit kann Energie aus dem Fahrzeug entnommen und für den Eigenverbrauch ins Hausnetz eingespeist oder in den Heimspeicher umgeladen werden. Ferner gibt es die Funktion Sofortentladen, bei der das Fahrzeug auf einen bestimmten Wert entladen wird, weil im Anschluss extern eine günstige Option zum Nachladen besteht. Im Winter kann extern geladener Strom aus dem Fahrzeug für den Verbrauch im Haus zur Verfügung gestellt werden, um den Autarkiegrad zu erhöhen oder um Reserven für den Betrieb der Wärmepumpe zu schaffen.

Notstromversorgung (in Entwicklung)

Das Produkt folgt konsequent den Ideen von Thomas Alva Edison, auf den das Prinzip des Gleichstromnetzes ebenso zurückgeht wie das elektrische Licht in Form der Glühbirne. Mit der Option EDISON V2H ist das Fahrzeug direkt an den Gleichstromzwischenkreis des Hauskraftwerks angeschlossen. Die Fahrzeugbatterie wird somit zu einer weiteren DC-Quelle für das Inselnetz, die nach Freigabe der Hauskraftwerke für diese Funktion auch im Notstromfall genutzt werden kann.

ENERGY STORAGE E3 DC

HagerEnergy GmbH
Ursula-Flick-Straße 8
D-49076 Osnabrück

T +49 541 760 268 0

     e3dc.com

Ihr E3/DC-Partner



+ Wallbox
+ Inverter
+ HEMS